

## Sesja Rady Powiatu

29 czerwca 2005 r. odbyła się XXXIV sesja Rady Powiatu Strzeleckiego. Jej głównym tematem była debata drogowa.

Sieć dróg powiatowych to 312,30 km, z czego najwięcej, bo 96,6 km dróg położonych jest na terenie gminy Strzelec Op. Długość dróg powiatowych na terenie pozostałych gmin wynosi:

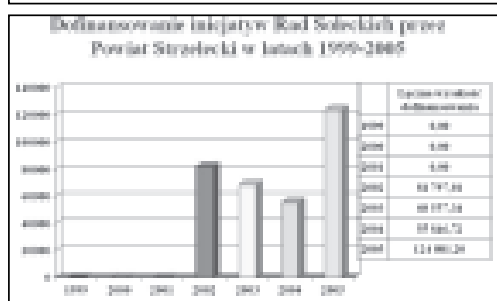
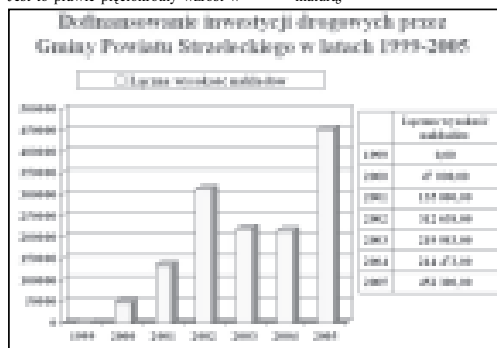
1. Leśnica – 66 km,
2. Ujazd – 39,1 km,
3. Izbicko – 34,5 km,
4. Jemielnica – 34,1 km,
5. Kolonowskie – 34 km,
6. Zawadzkie – 8 km.

Nakłady finansowe na drogi powiatowe w roku 2005 wynoszą 4.684.587,00 zł, z czego na inwestycje przeznaczono kwotę 3.169.587,00 zł. Jest to prawie pięciokrotny wzrost w

we, radni zwrócili uwagę na to, iż stan dróg powiatowych jest wciąż niezadowalający.

W dalszej części obrad Rada podjęła następujące uchwały w sprawie:

1. zmiany budżetu powiatu na rok 2005
2. opinii do projektu restrukturyzacyjnego Zespołu Opieki Zdrowotnej w Strzelcach Op.; dzięki której strzelecki szpital będzie się mógł ubiegać o pożyczkę na sfinansowanie zaległości wobec pracowników z tytułu tzw. ustawy 203,
3. przyjęcia regulaminu przyznawania i przekazywania stypendiów w roku szkolnym 2005/2006 dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych z powiatu strzeleckiego kończących się maturą.



stosunku do nakładów inwestycyjnych w 1999 r.

W roku 2005 do inwestycji na drogach powiatowych włączyły się wszystkie gminy położone na terenie powiatu.

W trakcie dyskusji radni zwrócili uwagę na szereg wymagających rozwiązania problemów. Podkreślili zwłaszcza przede wszystkim konieczność:

1. każdorazowego ustanawiania znaków ograniczających prędkość na wszystkich remontowanych odcinkach dróg,
2. wycięcia drzew w Szymiszowie celem umożliwienia prawidłowego oświetlenia,
3. kontrolowania prawidłowości prac przy klejeniu dziur na drogach,
4. opracowania zasad partycypacji powiatu w budowie przez gminy kanalizacji sanitarnej, z zaznaczeniem kto i co ma do zrobienia,
5. zwrócenia większej uwagi na nawierzchnię dróg, niż na budowę chodników,
6. jednoznacznego określenia, kto ma obowiązek zimowego utrzymania chodników na terenach niezabudowanych przy drogach powiatowych,
7. przekazania radnym harmonogramu usuwania skutków pogodowych uszkodzeń dróg,
8. przypieszenia reakcji na sytuacje awaryjne na drogach,
9. zwiększenia liczby miejsc parkingowych,
10. poprawy stanu poboczy będących często przyczyną wypadków na drogach oraz pogarszania nawierzchni dróg.

Radni pozytywnie oceniają włączenie się sołectw w opiekę nad miejscami poprzez budowę chodników przy drogach powiatowych.

Pomimo zwiększających się z roku na rok nakładów na inwestycje drogo-

4. przyjęcia regulaminu przyznawania i przekazywania stypendiów w roku akademickim 2005/2006 dla studentów powiatu strzeleckiego,
5. wprowadzenia zmian w uchwałę dotyczącej określenia zadań realizowanych przez Powiat Strzelecki, na które przeznaczona jest w 2005 roku środki PFRON oraz wysokość środków na ich finansowanie – zmiana polega na zwiększeniu środków przeznaczonych na sprzęt rehabilitacyjny,
6. zasad udzielania dotacji celowej z budżetu Powiatu Strzeleckiego na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisany do rejestru, trybu postępowania z wnioskiem o udzielenie dotacji, sposób jej rozliczenia, rodzaju dokumentów niezbędnych do rozpatrzenia wniosku i rozliczenia dotacji oraz postanowień, jakie powinna zawierać umowa o udzielenie dotacji
7. zmniejszenia kwoty planowanego do zaciągnięcia długoterminowego kredytu w banku krajowym.

W końcowej części obrad radni wyrazili swoje oburzenie w związku z publikacją na łamach Nowej Trybuny Opolskiej fałszowanych wyników egzaminów maturalnych, które mogą mieć wpływ na tegoroczny nabór do szkół ponadgimnazjalnych położonych na terenie powiatu strzeleckiego.

Wychojąc naprzeciw potrzebom gminy Zawadzkie radni zobowiązali Zarząd Powiatu do przygotowania procedury przekazania budynku byłego szpitala w Zawadzkiem na rzecz tejże gminy. Zastrzeżli przy tym, że w budynku tym przez okres co najmniej 5 lat powinna być prowadzona działalność z zakresu ochrony zdrowia.

Na kolejnej sesji, która odbędzie się 27 lipca 2005 r., radni zapoznają się z sytuacją w służbie zdrowia w I półroczu 2005 r.

## Drogi powiatowe w debacie

Stan techniczny dróg powiatowych, bezpieczeństwo kierujących i pieszych, realizacja robót i inwestycji oraz ich planowanie, to zagadnienia bardzo bliskie wszystkim mieszkańcom naszego powiatu. Te jakże ważne, rozległe i odpowiedzialne tematy zdominowały porządek obrad komisji problemowych oraz sesji Rady Powiatu w czerwcu.

Co zrobić, aby drogi powiatowe były bezpieczne, na co przeznaczyć absolutnie niewystarczające w stosunku do skali potrzeb środki finansowe, co można poprawić, usprawnić lub zmienić, aby drogi – którymi zarządza Powiat, nie budziły zastrzeżeń? Na te i wiele innych pytań starali się odpowiedzieć radni oraz Andrzej Ful – zastępca naczelnika Wydziału ruchu drogowego i dróg powiatowych starostwa. Debata drogowa została poparta obszernymi i profesjonalnie przygotowanymi materiałami multimedialnymi, wskazującymi wielowarunkowość zagadnień, prezentowano wiele analiz, wykresów i slajdów zdjęciowych.

Jak wskazują dane statystyczne – wskaźnik ofiar śmiertelnych w wypadkach na polskich drogach jest dwukrotnie wyższy niż w innych krajach Unii Europejskiej. Z tego



Droga w Jaryszowie

szle. Inwestycje chodnikowe polegające na budowie nowych ciągów pieszych lub przebudowie starych i niebezpiecznych, „zajmują” pokątną część w budżetach drogowych Powiatu we wszystkich kolejnych latach. Z innych inwestycji na przypomnienie zasługują: przebudowa skrzyżowania ulic 1-go Maja i Powstańców Śl. w Strzelcach Opolskich, korekta łuku – poszerzenie drogi w Jaryszowie (rok 2003), remont mo-

powiatu jest to znaczny zakres, odmalować trzeba bowiem 6.091 m<sup>2</sup> pasów i znaków różnego typu, w tym co szczególnie istotne przejścia dla pieszych w ilości 1284 m<sup>2</sup>. Odrobinę środków finansowych powinno także pozostać na nowe znaki pionowe.

Drogi powiatowe to także ciągłe nowe potrzeby i problemy, które w krótkim czasie muszą zostać rozwiązane. Konserwacja rowu przydrożnego w Porębie zrodziła konieczność zabezpieczenia jezdni i pobocza poprzez montaż barier energochłonnych. Okresowe zalewanie drogi powiatowej w tej miejscowości to kolejne działania, które należy podjąć i poszukiwać środków dla jego realizacji. Istniejąca kanalizacja deszczowa i urządzenia wodne nie spełniają swojej funkcji, stąd potrzeba przebudowy, która musi być poparta opracowaniem koncepcyjnym z uwzględnieniem szczególnych warunków geograficznych oraz dokumentacją techniczną.

W roku bieżącym zostaną wykonane dokumentacje projektowe dla poprawy bezpieczeństwa miejsc i odcinków dróg szczególnie niebezpiecznych. Są to także inwestycje bardzo pożądane przez mieszkańców. Dokumentacje obejmą swoim zakresem: budowę chodnika wraz z przebudową skrzyżowania w Jaryszowie, przebudowę odcinka ulicy Habryki w Strzelcach Op. na odcinku od skrzyżowania z ul. Dworcową do skrzyżowania z ul. Matejki wraz z budową sygnalizacji świetlnej, przebudowę drogi powiatowej na odcinku Leśnica – Lichyń w zakresie poszerzenia jezdni i podwyższenia parametrów technicznych. Jak bardzo są to miejsca niebezpieczne, niech potwierdza

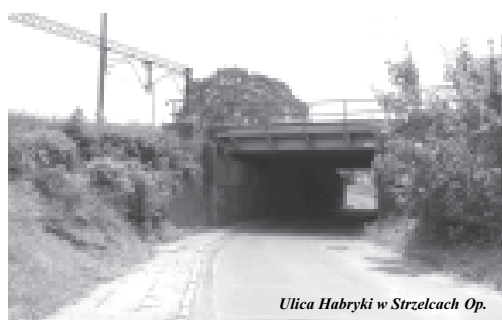


Skrzyżowanie w Zimnej Wódce

względem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego to już nie tylko słowa, ale specjalistyczne programy poprawy stanu istniejącego określane mianem „GAMBIT”. Należy zwrócić uwagę, że w ostatnim czasie liczba zarejestrowanych pojazdów zwiększyła się o 20%, a praca przewoźna na wszystkich polskich drogach zwiększyła się o około 35%. Bezpieczne drogi to zatem wyzwanie, a problemu nie można bagatelizować także dla dróg kategorii powiatowych. Pożądane działania w zakresie infrastruktury drogowej powiatowej zmierzające do poprawy brd to przede wszystkim:

- przebudowa skrzyżowań lub ich elementów na bezpieczniejsze,
- segregacja ruchu pieszego i kołowego przez budowę chodników na odcinkach przejść przez miejscowości i poza terenem zabudowy,
- wprowadzanie środków uspokajania ruchu przy szkołach i w innych wrażliwych miejscach, wprowadzanie wysokiej jakości nowoczesnego i niekonwencjonalnego oznakowania pionowego i poziomego zwłaszcza przejść dla pieszych, ulepszenie nawierzchni drogowych,
- wprowadzanie środków uspokajania ruchu,
- przebudowa, remonty i korekta poboczy oraz rowów,
- utrzymanie zieleni w otoczeniu drogi.

Bardzo wiele inwestycji i robót szczególnie wpływających na poprawę brd. zostało zrealizowanych w latach ubiegłych, wiele zostanie lub już zostało wykonanych w ramach tegorocznego budżetu, duzo już teraz jest planowanych na lata przy-



Ulica Habryki w Strzelcach Op.

W roku bieżącym w znacznym zakresie realizowana jest wycinka drzew przydrożnych, w łącznej ilości 297 sztuk. Usunięte zostaną drzewa, których stan zdrowotny budził zastrzeżenia oraz drzewa rosnące zbyt blisko krawędzi jezdni. W terminie do końca miesiąca zostaną wycięte drzewa na terenie zabudowanym, drugi zakres prac został zaplanowany na jesień. Także w miesiącu lipcu zostanie kompleksowo odnowione oznakowanie poziome na drogach powiatowych. W skali całego

poniżej zdjęcia.

Wiele inwestycji drogowych z pewnością nie doczekałoby się realizacji, gdyby nie pomoc finansowa Gmin Powiatu strzeleckiego oraz inicjatywy Rad Sołeckich. Współpraca Powiatu z Gminami rozpoczęła się na dobre w roku 2002 i jest z sukcesem kontynuowana. W roku bieżącym zanotowano także rekordowe „zapotrzebowanie” na zakup materiałów do remontów chodników